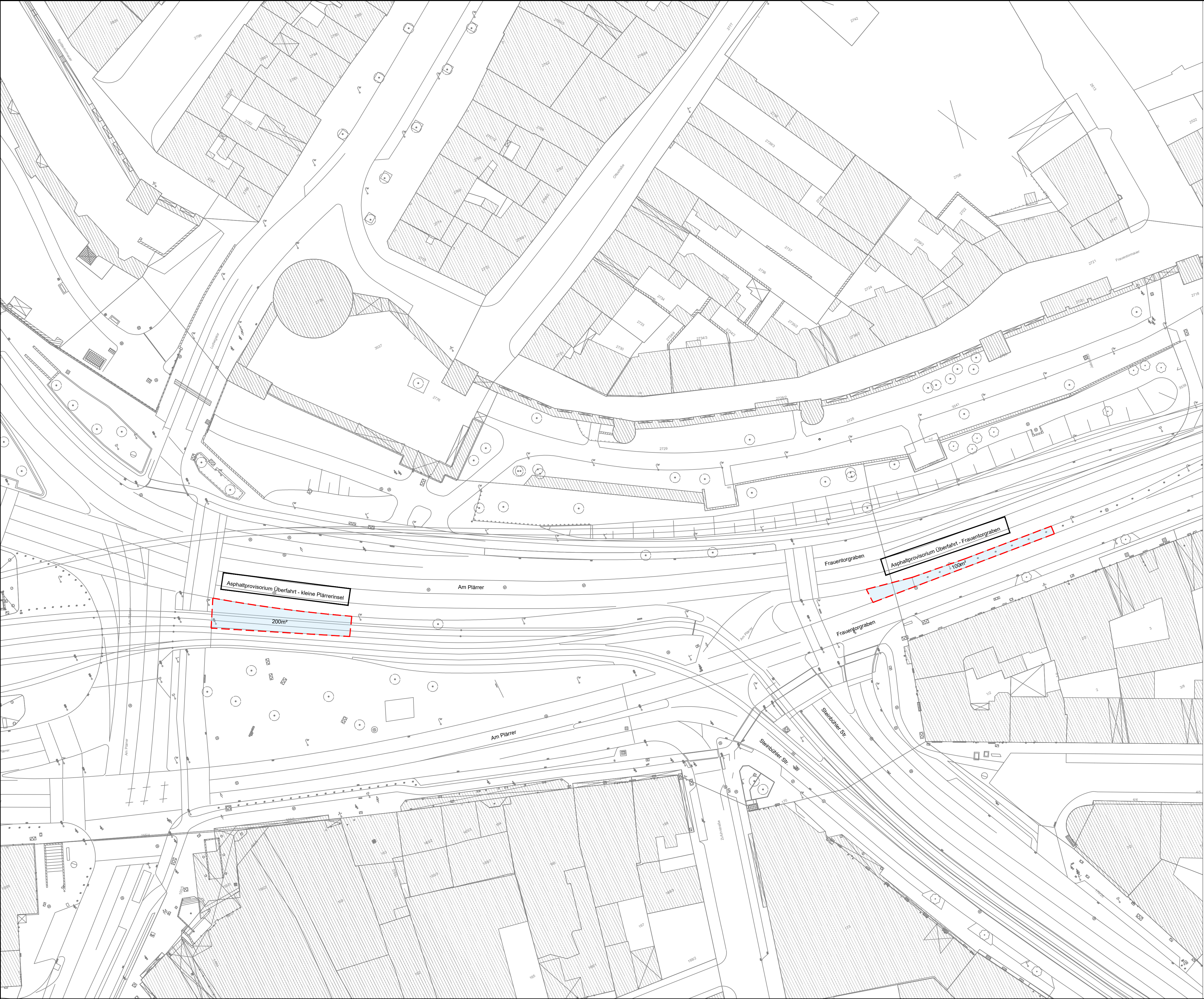




Zeichenerklärung:

- Allgemein

Baugrenze

Baufeld

MIV

SEV

Tram

Provisorium

Spernung

Rückbau

Bereits gebaut
- N-Ergle Netz GmbH

Gasleitung

Strom / KN

110kV

Wasserleitung

Fernwärmeleitung

Schacht (bsp. Gas)

SUN

Kanal

Schacht

Fahrbahn

Geh-/Radweg

(Kabelleibau) Haltestelle

Schilderbrücke

Rückbau Schilderbrücke

Hohlraumsanierung

Rückbau Überdachung

Abdichtung

Fahrlieungsmasten

Gleisbau/Kabelleitungstiefbau Gleis

Anschluss an Bestand (Bau)

Anschluss an Bestand (Betrieb)

GUW - Gleichrichter-Unterwerk

Kabelleitungstiefbau Geh-/Radweg

Haltestelle

Planung

- Hochbord

Hochbord abgesenkt

Anschlussplanung

vorh. Baum

gepl. Baum

Einfahrt/Ausfahrt

erf. Abbruch

Baumfällung

Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984

Sperrfelder

Aufmerksamkeitsfeld

LSA-Mast

Beleuchtungsmast

Fahrlieungsmast Neu

Fahrlieungsmast Rückbau

Fahrlieungsmast Bestand

PLS-/ VZ-Mast

Steuerschrank LSA / Weiche

Fahrbahnfläche

Gehwegfläche

Bordsteinradweg rot eingefärbt

Radstreifen/-furt rot eingefärbt

ÖPNV-Spur

Parkstandsfläche

sonstige Pflasterfl.

Grünfläche

Überfahrt-Gehweg

Gleisbereich

Haltestellenüberdachung

U-Bahnbauwerk inkl. voraussichtliche Verbaugrenze

Fahrradständer

E-Scooter-Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt

Grenzstein

Absteckpunkt

Vermessungspunkt

Schieber

Unterflurhydrant

Oberflurhydrant

Pegel

Bohrloch

Kabelschacht

Telefonzelle

Uhr

Schaltkasten

Fahrratenautomat

Briefkasten

Automat

Kabelstein

Mast

Fahnenmast

Lampe

Gassäule

Schild, Wegweiser

Litfaßsäule

Brunnen

Ampe

Lichtschacht

Haltestelle

Schilderstütze, Leuchtpfeil

Gully

Kanalschacht

ACO - Rinne

Eingang

Einfahrt

Steigungspfeil

Fließrichtung

Zaun#

Mauer

Stützmauer

best. Gebäude

Baum

Wiese

Wald

Gartenland

Unland

Friedhof

Gascontahner

Altkleider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Planung basiert auf folgendem Lage- und Höhensystem:
Gauß-Krüger Zone 4 // Höhe ü. NN (DHDN 1912 / Status 100)

Stadt Nürnberg
Umgestaltung Plärrer



Auftragnehmer:		Im Auftrag von:	
		Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsbüro Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	
Erstellt durch:		Ort, Datum	
		gez. Robert Wunder	
		Bautteil: Verkehrsanlage Straße	
		Lph: 5	
		M = 1 : 500	
		PL-XX-3-SPA-LP-001-01-V	
		Index: 01	
		Übersichtsplan Provisorien	
Datum			
Name			
bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:			
18.09.2026		Sumper	